

Remplacement de l'ancien moteur /contrôleur avec le nouveau moteur et module style « COPSE »

Remplacement du fusible

IMPORTANT: Lorsque vous remplacez un ancien moteur/contrôleur avec le nouveau moteur et module de commande, il est important de veiller à ce que le fusible BS1362 dans la fiche est de 13A . Retirer l'ancien moteur / contrôleur, bague de montage et couvercle corps du moteur. Le fond du Couvercle et vis doivent être conservés.

Le nouveau moteur est fourni avec un capot qui intègre un anneau de montage du moteur.

Le nouveau moteur est fixé avec les douilles et vis de fixation d'origine. Le nouvel emplacement du module de commande est dans l'appareil. Faire en sorte que la bride du module soit situé au-dessus de l'ancienne découpe d'ouverture pour le bouton sur la carrosserie

Le corps principal du module s'étend vers le bas,et, est positionné entièrement lors que le nouveau couvercle est monté

Pour faciliter le montage du nouveau moteur après le retrait préalable de l'ancien moteur / contrôleur, le couvercle supérieur et le couvercle de sortie à grande vitesse doivent être remis en place temporairement, et la machine à l'envers.

Le moteur doit être positionné dans le corps de la machine, le capot du moteur tournée vers la découpe d'ouverture du bouton de la carrosserie

Le module de commande peut alors être inséré dans la découpe d'ouverture du bouton, et le nouveau corps couvercle monté et fixé .

La machine peut alors être remis, les trois vis et bagues remontées.

Le réalignement de l'emplacement des trous dans la carcasse du moteur peuvent être guidé à l'aide d'une lame de tournevis.

Couvercle du corps

Le nouveau moteur et module de commande nécessite nt un nouveau design du couvercle du corps de la carrosserie , à commander sous la référence KW660032. L'ancien couvercle ne peut pas être utilisé avec le nouveau moteur

Le fond du couvercle et les vis ne sont pas fournis avec le nouveau couvercle de la carrosserie .Ils peuvent être réutilisés ou recommandés

Bouton et module de commande

Le nouveau module de commande n'est pas fourni avec un bouton de commande

L'esthétique et les repères de l'ancien bouton ne seront plus bons, commander impérativement le nouveau bouton lors du remplacement du moteur et le module de commande.

Le module de commande KW660020 est à utiliser avec chef et des grands Machines de cuisine.

Le module est muni d'un ON / OFF micro et un centre d'impulsions. tous les plus Machines de cuisine actuellement sans la fonction d'impulsion, intégrera l'impulsion figurer sur la conversion, et il faudra un bouton de commande avec des marques d'impulsions.

Le module de commande KW660393 est à utiliser ave cles MACHINES PROSSIONNELS uniquement, comme le microswitch ON /OFF ni les accessoires d'impulsions sont fournies.

Le bouton de contrôle KW660056 doit être commandé

Démontage et remontage du bouton

Pour retirer le bouton de commande à partir du nouveau module, celui-ci doit être retiré de la machine. Retirez le couvercle du module en libérant les trois clips.

Le PCB peut être retiré avec l'isolation et microswitch, le cas échéant.

Le bouton est libéré à partir de la came du module en faisant levier légèrement sur les deux clips loin de les fentes de came.

Lors du remontage du module veiller à ce que le microswitch, s'il en existe, est située sur les deux pattes de fixation solidaires du corps du module. L'isolation doit être également positionné correctement avant de fixé le PCB.

Avant de placer le couvercle module contre les trois clips, assurez-vous que le point marqué sur labague intérieure du potentiomètre repéré par l'axe de la came est positionnée face de montage adjacente du côté du module.

La came doit être positionnée avec le ressort d'impulsion entre la butée pause et ON/OFF sur la came.

Le nouveau bouton de commande peut être monté soit avant, soit après que le module de commande est installée dans l'appareil.

Le bouton a un prolongateur intégré permettant de le positionner correctement

Connexion du module commande

Le module de commande est alimenté avec un câble court à deux conducteurs à une terminaison bidirectionnelle du bornier.

Le câble est équipé d'un bouchon qui se connecte directement au Module PCB.

Si un ancien module contrôleur est remplacé par le nouveau, le bornier est conservé et le cordon d'alimentation d'origine est maintenu dans le bornier.

Si la machine a été livré avec un cordon d'alimentation à connexion spécial, alors le cordon interne de la tubulure d'entrée de l'ancienne PCB moteur /contrôleur doit être raccourci et terminé dans le nouveau bloc terminal.

Si le nouveau module est utilisé en du nouveau module existant alors le cordon à deux fils et la borne bloc sont conservés

Si un cordon d'alimentation standard est équipé, mais écartée si un plug-in offre le cordon est équipé. Dans ce dernier cas, le cordon installé entre la tubulure d'entrée et le circuit imprimés sera déjà fourni avec une fiche qui se connecte directement à la nouvelle carte.

Pièces de rechange du moteur

Le nouveau moteur «COPSE» est livré assemblé

Seules charbons moteurs et ressorts de tension peuvent être commandés par paire sous la référence KW660018. Les nouveaux charbons moteur auront une durée de vie deux fois supérieure par rapport à l'ancien moteur.

Replacing the old style motor/controller with the new style 'Copse' motor and control module

Replacement fuse

IMPORTANT: When replacing an old style motor controller with the new motor and control module, it is important to ensure that the BS1362 fuse fitted to the plug is rated 13A.

Remove the old motor/controller, motor mounting ring and body cover. The terminal cover and screw should be retained. The new style motor is supplied with a cowl that incorporates a motor mounting ring. The new motor is located using the original three bushes and securing screws. The new control module slots into the machine body so that the module flange locates over the old knob cutaway in the mixer body. The main body of the module extends downwards and is fully positioned when the new body cover is fitted.

To facilitate fitting the new motor after prior removal of the old motor/controller, the top cover and high-speed outlet cover should be temporarily refitted, and the machine turned upside down. The motor must be positioned in the machine body with the recess in the motor cowl facing towards the old knob cutaway in the mixer body. The control module can then be slotted into the knob cutout, and the new body cover fitted, and secured in position. The machine can then be turned over, and the three motor securing screws and bushes refitted. Realignment of the screw location holes in the motor frame can be assisted using a screwdriver blade.

Body cover

The new motor and control module requires a new design of body cover, which is ordered under KW660032. The old cover cannot be used with the new style motor. A terminal cover or screw is not supplied with a new body cover, so the old one can be reused or a new part reordered.

Control knob and control module

The new control module is not supplied with a control knob. The old style knobs will not fit, therefore a new knob must be ordered at the time of ordering the motor and control module.

The control module KW660020 is for use with Chef and Major Kitchen Machines. The module is provided with an ON/OFF microswitch and a pulse facility. All older Kitchen Machines currently without the pulse feature, will incorporate the pulse feature on conversion, and will require a control knob with pulse markings.

The control module KW660393 is for use with the Professional Machines only, as neither the ON/OFF microswitch nor the pulse facilities are provided. Control knob KW660056 should be ordered.

Control knob removal and refitting

To remove the control knob from the new control module, the module must be removed from the machine. Remove the module cover by releasing the three clips. The PCB can be removed together with the insulation card and microswitch, if fitted. The knob is released from the module cam by lightly prising the two clips away from the cam slots. When reassembling the module ensure that the microswitch, if fitted, is located on the two retaining pegs integral with the module body. The insulation card must also be correctly located before the PCB is refitted. Before the module cover is snapped into place against the three clips, ensure that the dot marked on the inner ring of the potentiometer which locates with the cam spindle, is positioned facing the adjacent module side mounting. The cam should be positioned with the pulse spring resting between the end stop and ON/OFF pip on the cam.

The new control knob can be fitted either before or after the control module is installed into the machine. The knobs have an integral peg that only allows it to be fitted in the correct position.

Control module supply connection

The control module is supplied with a short length of two-core cable terminated in a two-way terminal block. The cable is fitted with a plug that connects directly to the module PCB. If an old style motor controller is being replaced with the new style unit, then the terminal block is retained and the original supply cord will terminate in the terminal block. If the machine was supplied with a special plug-in supply cord, then the internal cord from the inlet socket to the old motor/controller PCB must be shortened and terminated in the new terminal block. If the new module is being used as a replacement for an existing new module then the two-core cord and terminal block are retained if a standard supply cord is fitted, but discarded if a plug in supply cord is fitted. In the latter case, the cord fitted between the inlet socket and the PCB will already be provided with a plug that will connect direct to the new PCB.

Motor spare parts

The new 'Copse' motor will only be available as a completely assembled unit. The only spare parts that will be available are the brushes and tension springs that can be ordered in pairs under KW660018. The brushes in the new motor will have a lifespan of over twice the life of those used in the old motor.